(സി) ടി പാലങ്ങളിൽ കീഴാമൂർ കടവ്. മുന്നാറ്റുമുക്ക്, വെള്ളനാട് എന്നീ പാലങ്ങൾക്ക് നബാർഡ് സഹായം ലഭ്യമായ സാഹചര്യത്തിൽ 12-1-2006-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ. (ആർടി.) നം. 35/2006/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മീരാൻ കടവ് പാലത്തിന് 13-6-2005-ലെ ജി.ഒ. (ആർടി.) നം. 576/2005/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രകാരവും ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.†

(ഡി) നബാർഡിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്ന ലിസ്റ്റിൽ ചെല്ലഞ്ചി പാലം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ നബാർഡിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ ലഭിച്ച അനുമതി പട്ടികയിൽ ചെല്ലഞ്ചി പാലം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. 1064 ലക്ഷം രൂപയാണ് അടങ്കൽ തുകയായി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. നബാർഡിൽ നിന്നും ഇനിയും അനുമതി ലഭിക്കാനുണ്ട്.

വടക്കാഞ്ചേരി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

115 [428] ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വടക്കാഞ്ചേരി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തു നടപടിയായി എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ട തുക കേരള സർക്കാർ അടച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര എന്നും, ബാക്കി സംഖ്യ എപ്പോൾ നൽകും എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) റെയിൽവേയുടെ ഭാഗം ഒഴിച്ചുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വക റോഡിനു മുകളിലുള്ള പാലവും അനുബന്ധ പണികളും തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എന്തായി എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പാലംപണിക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. റെയിൽവേ ഭാഗം ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 41.10 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനകം റെയിൽവേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി സംഖ്യ നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(സി) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി മിക്കവാറും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പുളിങ്ങോം-മുണ്ടോർട്ട് പാലവും അനുബന്ധ റോഡും പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി

116 [429] ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

---

†ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ എഴിമല നേവൽ അക്കാദമി-പുളിങ്ങോം-തലക്കാവേരി-ബാഗമണ്ഡലം-ബാംഗ്ലൂർ അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് പുളിങ്ങോം-മുണ്ടോർട്ട് പാലവും അനുബന്ധ റോഡും നിർമ്മിക്കുവാൻ സി. ആർ. എഫ്.-ൽ നിന്ന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പാതയുടെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ തുടർന്നുള്ള ഭാഗം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്, കർണ്ണാടക സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ വിഷയത്തിൽ എന്തൊക്കെ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) & (ബി) കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ചേലക്കര-ഒറ്റപ്പാലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മായന്നൂർപ്പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി

117 [430] ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചേലക്കര-ഒറ്റപ്പാലം നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മായന്നൂർപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസങ്ങൾക്ക് കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പാലം നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ തുക നബാർഡിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കേരള കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും കാര്യക്ഷമവും സമയബന്ധിതവുമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകാത്തതിനാലാണ് പാലം നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഡിസൈനിലുണ്ടായ വ്യത്യാസവും പേയ്മെന്റ് നൽകാനുണ്ടായ കാലതാമസവുമാണ് പ്രധാനമായും മായന്നൂർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസത്തിന് കാരണം.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) 8 മാസത്തിനകം പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly